

# CONTROLLAGIRI DIFFERENZIALE

#### **DEFINIZIONE**

Il dispositivo segnala il rallentamento o l'accelerazione di un movimento (F2) rispetto ad un altro (F1).

#### **UTILIZZAZIONE**

Può servire per riconoscere inceppamenti nei nastri trasportatori, slittamenti delle cinghie di trasmissione ecc.

## CARATTERISTICHE E REGOLAZIONI

### **SET POINT SA**

Soglia regolabile, a cacciavite, divisa in 10 parti; fissa l'entità della decelerazione di F2 (o dell'accelerazione di F1) che farà cadere RA. Il fondo scala di SA coincide con il fondo scala della gamma.

#### **SET POINT SB**

Regolabile a cacciavite, divisa in 10 parti; fissa l'entità dell'accelerazione di F2 (o della decelerazione di F1) che farà cadere RB. Il fondo scala di SB coincide con il fondo scala della gamma.

#### TC

Temporizzatore iniziale (1÷30sec) regolabile a cacciavite sul frontale, serve a superare eventuali condizioni di allarme alla partenza dei movimenti. E' attivato quando F1 supera la soglia interna V m (Vm = 5% del fondo scala della gamma).

#### **T**1

Temporizzatore (1÷30 sec) regolabile a cacciavite sul frontale. E' attivato dalla condizione F2 > F1 e ritarda la caduta di RB (fig.1).

#### **T2**

Temporizzatore (1÷30 sec) regolabile a cacciavite sul frontale.E' attivato dalla condizione F2 < F1 e ritarda la caduta di RA (fig.1).

#### **RIPRISTINO**

Manuale: mediante il pulsante RESET sul frontale oppure chiudendo un contatto NA fra i pin 11 e 12.

Automatico: cortocircuitare i pin 11-12; in questo caso i led

# T 05



# DIFFERENTIAL SPEED CONTROLLER

#### **FUNCTION**

The device detects the deceleration or the acceleration of a movement (F2) compared with the speed of another (F1).

#### USE

It is used to detect the blockage of a conveyor band or the slipping of the belts of the transmission pulleys.

# TECHNICAL FEATURES AND REGULATIONS

#### **SET POINT SA**

Set point adjustable by means of a screwdriver divided in 10 parts. It sets the extent of the deceleration of F2 (or of the acceleration F1) necessary to make RA to change over. The full scale of SA corresponds to the full scale of the range.

#### **SET POINT SB**

Set point adjustable by means of a screwdriver divided in 10 parts. It sets the extent of the acceleration of F2 (or of the deceleration F1) necessary to make RB to change over. The full scale of SB corresponds to the full scale of the range.

#### TC

Initial timer (1 $\div$ 30 sec) set on the front by a small screwdriver. It is useful to exclude alarm condition at the movement start up. TC starts when F1 overcomes the internal set point Vm (Vm = 5% of the range - fig.1).

#### **T**1

Timer (1÷30 sec) adjustable by screwdriver on the front. It starts when F2>F1.

It delays the change over of RB (fig.1).

## **T2**

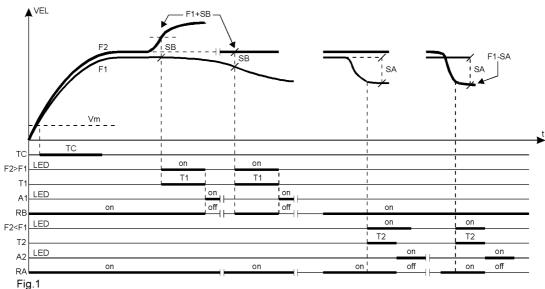
Timer (1÷30 sec) adjustable by screwdriver on the front. It starts when F2<F1.

It delays the change over of RA (fig.1).

#### RESET

**Manual:** by the push button RES on the front or by closing a NO contact between the pins 11 and 12.

Automatic: by making a jumper link between pins 11-12.







A1, A2 ed i relé non restano in memoria al cessare della causa che ha provocato l'intervento.

**VISUALIZZAZIONI** 

**ON** LED VERDE :dispositivo alimentato

F2>F1 LED ROSSO :si accende quando F2>F1+SB
A2 LED ROSSO :si accende quando RA va OFF
A1 LED ROSSO :si accende quando RB va OFF
F2<F1 LED ROSSO :si accende quando F2<F1-SA

#### **FUNZIONAMENTO**

Il dispositivo riceve due treni di impulsi F2, F1 da 2 sensori: micro meccanico, sensore ottico, sensore induttivo (NAMUR o amplificato NPN o PNP) e li converte in 2 tensioni proporzionali alle frequenze degli impulsi.

Fissato un valore per SB e per SA, si ottiene un controllo "a finestra" con la diseccitazione di RB, se F2>F1 e la diseccitazione di RA se F2<F1.

In effetti con F2>F1 si intende che F2>F1+SB e con F2<F1 si intende che F2<F1-SA

#### **TARATURA**

Se è possibile simulare il rallentamento e l'accelerazione che si vuole rilevare, si potrà agire su SA ed SB per ottenere l'accensione dei led F2>F1 ed F2<F1 partendo dalla condizione di SA=SB =10. In caso contrario si dovranno posizionare SA ed SB con l'indice sulla tacca che rappresenta il rallentamento e l'accelerazione accettato.

#### Esempio:

la velocità dell'albero 1 é 1000 RPM e la velocità dell'albero 2 é 1300 RPM. Si vuole riconoscere quando l'albero 2 guadagna o perde 200 RPM rispetto all'albero 1. Per avere le 2 frequenze il più possibile uguali, si sceglie di avere 6 impulsi a giro sull'albero 1 e 5 sull'albero 2 per cui le frequenze diventeranno:

F1= 1000x6 = 6.000 imp/giro F2= 1300x5 = 6.500 imp/giro F2MAX= 1500x5 = 7.500 imp/giro F1MIN= 1100x5 = 5.500 imp/giro

Si dovrà scegliere una gamma che contenga la frequenza max e min, e questa è la gamma con fondo scala 10.000 imp/min.

Fatta questa scelta, si viene a determinare 7000 il valore di una tacca di SA ed SB, in questo caso poiché 10 tacche corrispondono a 6000 10.000 imp/min, una tacca corrisponde a 1.000 imp/min.

Ordinando come in fig. 2 i valori, si identifica SB = 1500 imp/min, SA = 500 imp/min Si regolerà SB fra la tacca 1 e 2 ed SA fra la tacca 0 ed 1.

Regolazione di TC: tenere T1 e T2 al minimo e TC al massimo; fare varie partenze, riducendo ogni volta TC fino ad avere l'intervento immediato di un relé, aumentare opportunamente questo valore per non avere falsi interventi durante il funzionamento normale.

Può accadere che anche con TC al minimo non si abbia l'intervento di un relé; significa che alla partenza non ci sono transitori favorevoli allo scatto di un relé. La regolazione di T1 e T2 va eseguita a seconda delle necessità dei fenomeni di accelerazione e decelerazione da rilevare.

In this case the Leds A1, A2 and the relays do not remain in memory after the cause generating the alarm has stopped.

#### **VISUALIZATIONS**

ON GREEN LED :supply on

F2>F1 RED LED :it lights on when F2>F1+SB

A2 RED LED :it lights on when RA goes OFF
A1 RED LED :it lights on when RB goes OFF
F2<F1 RED LED :it lights on when F2<F1+SA

#### **MODE OF OPERATION**

The device receives two trains of pulses F2 and F1 from two sensors: micro-mechanic, optical sensor, inductive, (amplified or not amplified, NPN, NAMUR etc) and converts them in two voltages proportional to the pulses frequency.

By setting a value for SB and SA a window control is made; RB changes over if F2>F1 and RA changes over if F2<F1. Actually with F2>F1 it is understood that F2>F1+SB and with F2<F1 it is understood that F2>F1-SA.

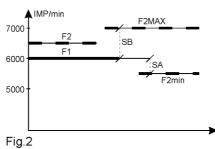
#### **SETTING**

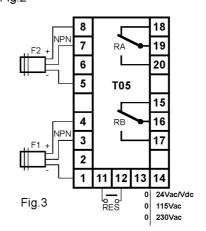
In case it is possible to simulate the deceleration and the acceleration to be detected, it is possible to operate on SA and SB for getting the lighting of the leds F2>F1 and F2<F1 starting from the condition SA=SB=10. In the negative SA and SB shall have to be set with the index placed on the cut representing the requested deceleration and acceleration Example:

The speed of the shaft 1 is 1000 RPM and the speed of the shaft 2 is 1300 RPM. It is requested to detect when the shaft 2 increases or decrease of 200 RPM in respect of the shaft 1. It is requested to work on two similar frequecy values, and to this effect it is necessary to get 6 pulses each revolution on the shaft 1 and 5 on the shaft 2; the frequency values are as follows:

F1= 1000x6 = 6.000 pulses/rev. F2= 1300x5 = 6.500 pulses/rev.

F2MAX = 1500x5 = 7.500 pulses/rev.





F1MIN= 1100x5 = 5.500 pulses/rev.

It is requested to choose a range containing both the min and max frequency. In this case it is the range with full scale 10.000 pulses/min. The value of each cut of SA and SB is determinated by the range choosen. In this case, as 10 cuts correspond to 10.000 pulses/min. one cut corresponds to 1.000 pulses/min.

By ordering the values as per fig. 2, SB is identified at 1.500 pulses/min, SA = 500 pulses/min. SB will be set between the cut 1 and 2, and SA between the cut 0 and 1. Regulation of TC: keep T1 and T2 to the minimum and TC to the maximum; start up several times and reduce TC everytime until the device triggers immediately, increase the reached value for avoiding wrong alarms during normal operation.

It may happen that even with TC set to the minimum the internal relay does not change over; it means that at the start up there are no tramsients favourable to the change over of the relay.

T1 and T2 shall have to be set according to the requirements of the acceleration and deceleration phenomenons of the application to be controlled.



#### SICUREZZA INTRINSECA

I due relé interni sono normalmente ON e cadono quando si verificano le condizioni F2>F1, F2<F1

#### **INSTALLAZIONE**

Eseguire i collegamenti di fig.3-4-5.

#### **INGRESSI**

Per sensori amplificati NPN e PNP, (alimentati dal dispositivo stesso)

- + 15V su pin 8 e 4 (corrente max 25mA) 0V su pin 5 ed 1
- ingresso NPN: pin 7 e 3 (2mA max) 7kΩ
- ingresso PNP: pin 6 e 2 (3mA max)  $5k\Omega$

Il numero di impulsi al minuto è il risultato del prodotto del numero di giri al minuto dell'albero per il numero di impulsi che il sensore vede ad ogni giro. Il pieno e il vuoto che vedono i sensori definisce un rapporto R. Si consiglia che questo rapporto sia compreso fra 40 e 60% (fig.6).

Sono disponibili le gamme di tabella A.

#### **USCITA**

contatto 5A(NA) 3A(NC)-230 Vac carico resistivo

	Dispositivo in allarme
19-20 NA	o non alimentato

RB: 16-15 NC | Dispositivo in allarme 16-17 NA o non alimentato

ALIMENTAZIONE: 2VA - 50÷60Hz

Tolleranza: -10%÷+6%

pin 13-14 230Vac/115Vac/24Vac/24Vdc

#### **DIMENSIONI**

NOTA 1

cauzioni:

55x75x120mm - Montaggio per guida DIN Accessorio disponibile a richiesta: E 405C protezione trasparente piombabile.

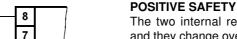
TEMP. DI FUNZIONAMETO: 0÷60°C

**PESO:** kg 0,300 **COLORE:** grigio

Se l'applicazione é in prossimità di un INVERTER, si consigliano le seguenti pre-

- il cablaggio dei "segnali" ed il cablaggio della "potenza" devono essere separati. - usare cavo schermato nel collegamento

# TAB A GAMME / RANGES



6 5

4

3

2

6

5

3

2

T05

Fig.4

NAMUR

T05

The two internal relays are normally ON and they change over when the conditions F2>F1, F2<F1 take place.

## **INSTALLATION**

Electric wiring as per fig.3-4-5.

#### **INPUTS**

Suitable for amplified sensors NPN and PNP (supplied by the device itself)

- + 15V on pin 8 and 4 (max current 25 mA) 0V on pin 5 and 1
- input NPN: pin 7 and 3 (2mA max)  $7k\Omega$
- input PNP: pin 6 and 2 (3mA max) 5kΩ

The number of pulses per minute is given by the product of the shaft RPM multiplied by the number of the pulses that the sensor sees at each revolution. The "metals" and the "holes" seen by the sensors are connected by a ratio R. It is suggested to get such ratio between 40% - 60% (fig.6).

Table A shows the ranges available.

#### **OUTPUT**

contact 5A(NO) 3A(NC)-230 Vac resistive load

RA: 19-18 NC	Device in alarm
19-20 NO	o non alimentato

RB: 16-15 NC | Dispositivo in allarme 16-17 NO or not supplied

SUPPLY: 2VA - 50÷60Hz Tolerance: -10%÷+6%

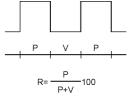
pin 13-14 230Vac/115Vac/24Vac/24Vdc

#### **DIMENSIONS**

55x75x120mm - Rail DIN Mounting Accessory available on request: E 405C Plexiglas protection for tight closure.

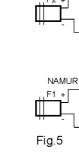
**WORKING TEMPERATURE: 0÷60°C** 

**WEIGHT:** kg 0,300 **COLOUR:** grey



#### **COME ORDINARE HOW TO ORDER**

GAMMA RANGE	TC (sec.)	T1-T2 (sec.)	ALIMENTAZIONE SUPPLY				
1 100000 imp/min 2 50000 imp/min 3 10000 imp/min 4 5000 imp/min 5 1000 imp/min 6 1000 imp/min	30 Sec.MAX (standard)	30 ■ 30 sec.MAX (standard)	CD ☐ 24Vdc CA ☐ 24Vac GA ☐ 115Vac MA ☐ 230Vac				
Esempio:							



	GAIVIIVIE / NAINGES				
GAMMA.	IMP/PU	LSE/min	F(HZ)		
	MIN	MAX	MIN	MAX	
1	10.000	100.000	166.6	1666	
2	5.000	50.000	83,3	833,3	
3	1.000	10.000	16.6	166	
4	500	5.000	8.3	83.3	
5	100	1.000	1.6	16	
6	10	100	0.16	1.6	

REMARK 1

If the device is close to the application of an INVERTER, the following precautions have to be taken

- apply amplified sensors

INVERTER-MOTORE

- impiegare sensori aplificati - usare cavi schermati

- apply shielded sensors
- the wiring of the "signals" must be kept separate from the wirings of the "power"
- apply shielded wire in the connection INVERTER-MOTOR.

